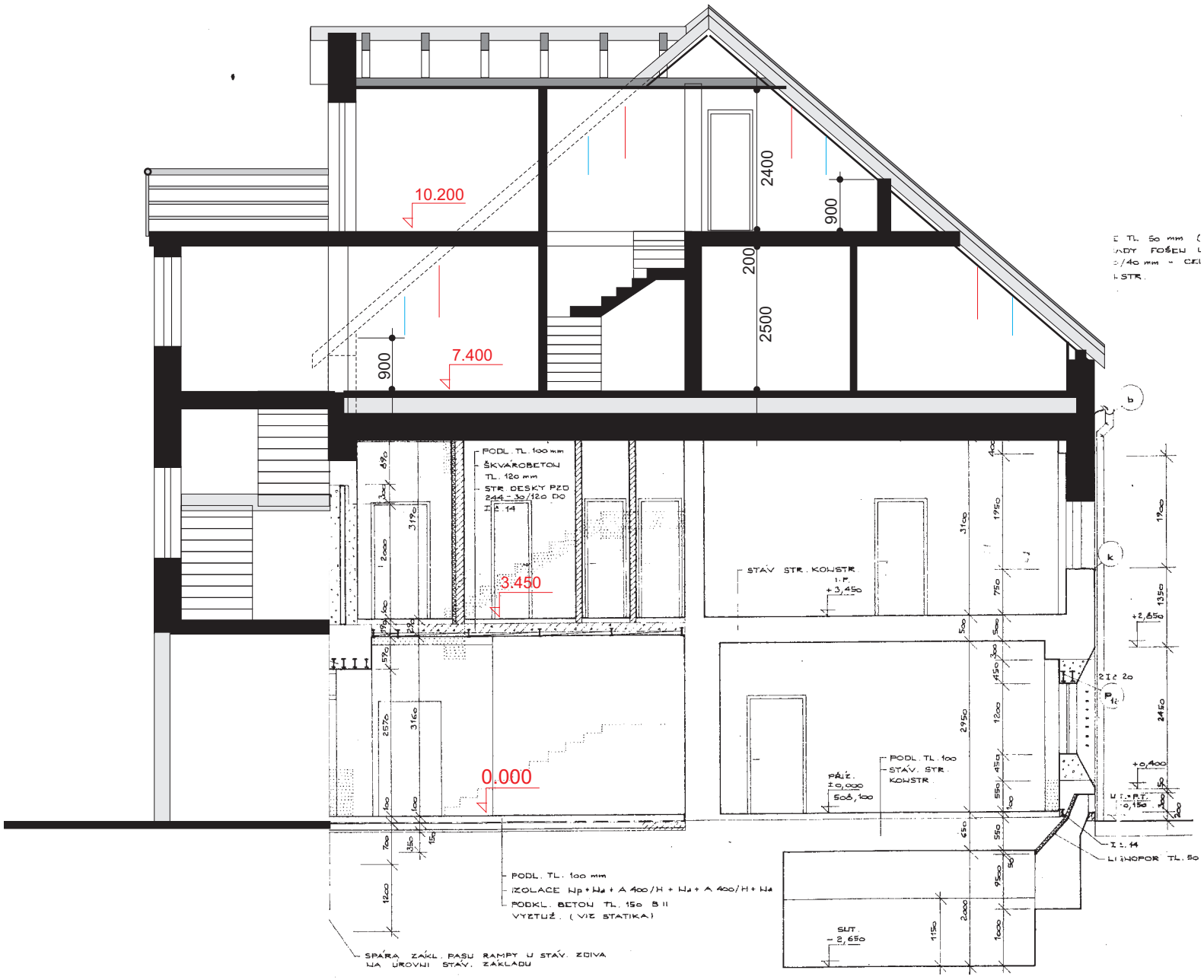
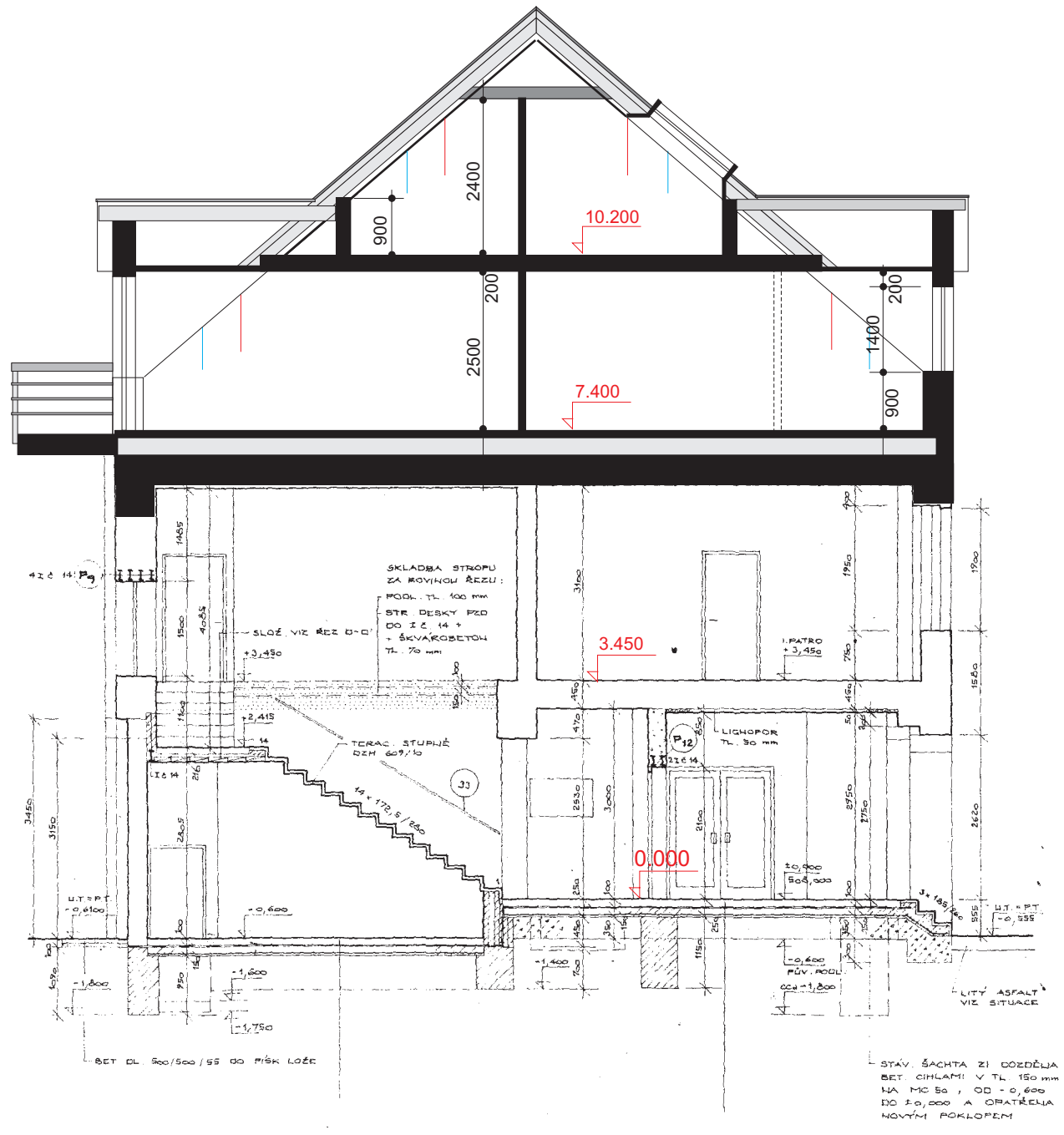

10.200
7.400
3.450
0.000
2400
900
200
2500
900
PODL. TL. 100 mm
ŠKVÁROBETON
TL. 120 mm
STR. DESKY PZD
244 - 30/120 DO
I.Č. 14
STÁV. STR. KONSTR.
I. P.
+3,450
PODL. TL. 100
STÁV. STR.
KONSTR.
PÁLÍŘ.
±0,000
508,100
PODL. TL. 100 mm
IZOLACE Np + Na + A 400/H + Na + A 400/H + Na
PODKL. BETON TL. 150 B 11
VYZTUŽ. (VIZ STATIKA)
SPÁRA ZÁKL. PASU RAMPY U STÁV. ZDIVA
NA ÚROVNI STÁV. ZÁKLADU
SUT.
-2,650
I.Č. 14
LIGNOPOR TL. 50
+0,400
+2,850
U.T. = P.T.
0,150


2400
900
200
2500
10.200
7.400
200
1400
900
SKLADBA STROPU
ZA ROVINOU ŘEZU:
PODL. TL. 100 mm
STR. DESKY PZD
DO I.Č. 14 +
+ ŠKVÁROBETON
TL. 70 mm
SLOŽ. VIZ ŘEZ D-D'
+3,450
3.450
I. PATRO
+3,450
+2,415
TERAC. STUPNĚ
DZM 609/10
LIGNOPOR
TL. 50 mm
I.Č. 14
0.000
±0,000
508,000
U.T. = P.T.
-0,6100
-0,600
-1,800
-1,600
-1,750
-1,400
-0,600
PŮV. PODL.
-1,800
LITÝ ASFALT
VIZ SITUACE
U.T. = P.T.
-0,555
BET. DL. 500/500/55 DO PÍSK. LOŽE
STÁV. ŠACHTA ZI DOZDĚNA
BET. CIHLAMI V TL. 150 mm
NA MC 50, OD -0,600
DO ±0,000 A OPATŘENA
NOVÝM POKLOPEM